

Republika Hrvatska

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

**Nacionalni provedbeni plan za Uredbu Komisije (EU) 2015/995 od 8. lipnja
2015. o izmjeni Odluke 2012/757/EU o tehničkoj specifikaciji za
interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom“
željezničkog sustava u Europskoj uniji**

Zagreb, prosinac 2017.

Sadržaj

1. Uvod.....	1
2. Provedba.....	1
3. Opći opis	1
4. Željeznički prijevoznici.....	3
4.1 Željeznički prijevoznik koji obavlja uslugu prijevoza putnika	3
4.2 Željeznički prijevoznici koji obavljaju usluge prijevoza tereta	3
5. Zakonodavstvo	4
6. Stanje željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj.....	8
7. Provedbeni plan za TSI OPE 2015/995/EU	9
8. Zaključak.....	35

1. Uvod

Interoperabilnost, prema Direktivi (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji, predstavlja sposobnost željezničkog sustava za siguran i neprekinuti promet vlakova kojim se postižu potrebne razine učinkovitosti. Ostvarivanje interoperabilnosti u željezničkom sustavu Unije trebalo bi dovesti do utvrđivanja optimalne razine tehničke usklađenosti te omogućiti olakšavanje, poboljšanje i razvoj usluga međunarodnog željezničkog prijevoza za svakog putnika i korisnika usluga željezničkih prijevoznika.

Tehnička specifikacija za interoperabilnost koja služi kako bi se ispunili osnovni zahtjevi i osigurala sigurnost željezničkog sustava podrazumijeva obvezu izrade nacionalnog provedbenog plana. Kako bi se osiguralo postizanje interoperabilnosti Republika Hrvatska napravila je Nacionalni provedbeni plan tehničke specifikacije za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom“ željezničkog sustava u Europskoj uniji.

2. Provedba

Na temelju članka 3.d stavka 2. Uredbe Komisije (EU) 2015/995 od 8. lipnja 2015. o izmjeni Odluke 2012/757/EU o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom“ željezničkog sustava u Europskoj uniji svaka država članica dužna je izraditi nacionalni plan za provedbu tehničkih specifikacija za interoperabilnost (u daljnjem tekstu: TSI). U skladu s ovom odredbom, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) izradilo je nacionalni provedbeni plan za TSI podsustava „odvijanje i upravljanje prometom“ željezničkog sustava u Europskoj uniji (u daljnjem tekstu: TSI OPE). Tijekom izrade provedene su konzultacije sa stručnjacima iz područja željeznice. Ovaj provedbeni plan mora biti dostupan Komisiji, kao i drugim državama članicama.

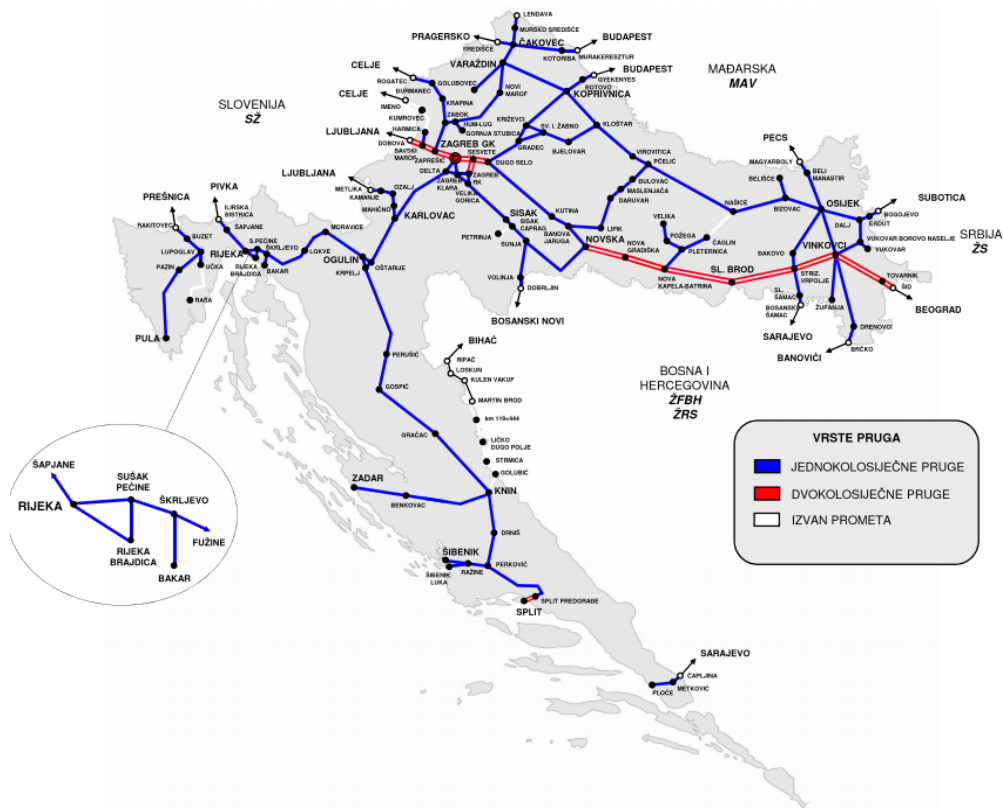
3. Opći opis

Hrvatski sabor donio je dana 5. listopada 1990. godine odluku o osnivanju trgovačkog društva Hrvatske željeznice d.o.o. koje obavlja poslove u području upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture, prijevoza putnika, prijevoza tereta te vuče vlakova. U 2006. godini dolazi do podjele trgovačkog društva HŽ - Hrvatske željeznice d.o.o. te se osnivaju trgovačka društva HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Putnički prijevoz d.o.o., HŽ Cargo d.o.o., HŽ Vuča vlakova d.o.o. i krovno društvo HŽ-Holding d.o.o.. Razdvajanjem od 1. studenog 2012. postoje tri zasebna i samostalna trgovačka društva, upravitelj infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o. te željeznički prijevoznici HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. Također, 1. srpnja 2013. godine pristupanjem Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije liberalizirano je tržište za pružanje usluga željezničkog prijevoza tereta na željezničkoj mreži Republike Hrvatske te usluge željezničkog prijevoza tereta obavljaju i željeznički prijevoznici u privatnom vlasništvu.

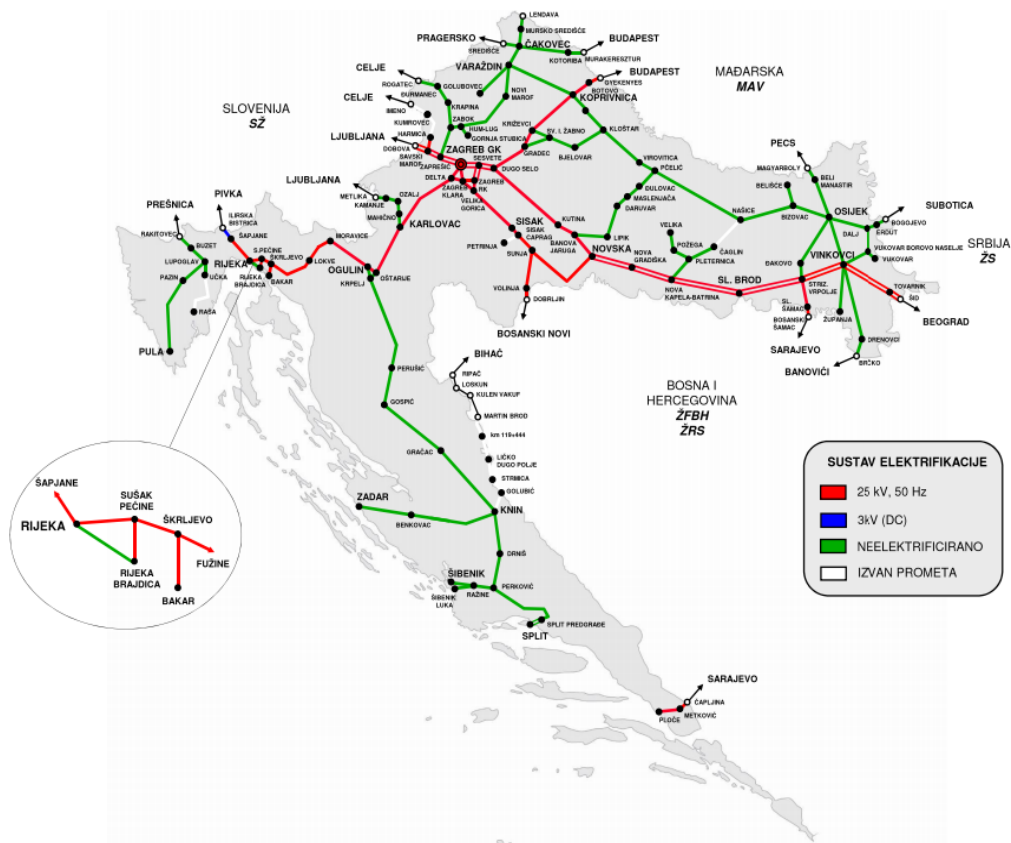
Građevinska duljina željezničke mreže u Republici Hrvatskoj iznosi 2605 km i sastoji se od jednokolosiječnih i dvokolosiječnih pruga. Širina kolosijeka u Republici Hrvatskoj iznosi 1435 mm. Duljina jednokolosiječnih i dvokolosiječnih pruga nalazi se u Tablici 1.

Tablica 1.: Duljina jednokolosiječnih i dvokolosiječnih pruga na željezničkoj mreži Republike Hrvatske

Pruga	km
Jednokolosiječna pruga	2351
Dvokolosiječna pruga	254



U Republici Hrvatskoj elektrificirano je 980 km mreže željezničkih pruga i sastoji se od izmjeničnog sustava električne vuče 25 kV, 50 Hz u duljini od 977 km te od istosmjernog sustava od 3kV u duljini 3 km.



Upravitelj infrastrukture, trgovačko društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., u 100% državnom vlasništvu, odgovorno je za organiziranje i reguliranje prometa, za obnovu i održavanje te građenje željezničke infrastrukture koja je javno dobro u općoj uporabi. Upravitelj infrastrukture na željezničkoj mreži održava prugu, službena mjesta, željezničko-cestovne prijelaze, tunele i mostove. Broj službenih mjesta nalazi se u Tablici 2., dok se u Tablici 3. nalazi broj željezničko-cestovnih prijelaza, tunela i mostova.

Tablica 2.: Broj službenih mjesta na željezničkoj mreži Republike Hrvatske

Službena mjesta	Broj
Kolodvori	227
Granični kolodvori	18
Teretni kolodvori	12
Stajališta	304
Otpremništva	6
Otpremništvo/stajalište	9
Rasputnice	5
Rasputnica/stajalište	2
Odjavnica	1
Ukupno	554

Tablica 3.: Broj željezničko-cestovnih prijelaza, tunela i mostova na željezničkoj mreži Republike Hrvatske

	Broj
Željezničko-cestovni prijelazi	1512
Tuneli	109
Mostovi	548

4. Željeznički prijevoznici

4.1 Željeznički prijevoznik koji obavlja uslugu prijevoza putnika

U Republici Hrvatskoj uslugu željezničkog prijevoza putnika obavlja trgovačko društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o., u 100% državnom vlasništvu. Djelatnost trgovačkog društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. je obavljanje javnog prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu. Pod time se podrazumijeva povezivanje željeznicom gradskih središta i lokalnih sredina u Hrvatskoj s metropolskim i drugim gradskim središtima u Europi te masovan prijevoz putnika unutar većih gradova i prigradskih područja.

4.2 Željeznički prijevoznici koji obavljaju usluge prijevoza tereta

- Trgovačko društvo HŽ Cargo d.o.o., u 100% državnom vlasništvu, obavlja usluge javnog prijevoza tereta u domaćem i međunarodnom željezničkom i kombiniranom prometu i ostale prateće djelatnosti u prijevozu.

Pristup teretnim prijevoznicima na željezničku mrežu Republike Hrvatske liberaliziran je od 1. srpnja 2013. godine, te uz HŽ Cargo d.o.o. uslugu prijevoza tereta obavljaju i privatni željeznički prijevoznici: PPD Transport d.o.o., Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o., Rail&Sea d.o.o., Transagent špedicija d.o.o., SŽ Tovorni promet d.o.o., Train Hungary Magánvasút Kft. Podružnica Zagreb.

- PPD Transport d.o.o. je privatni željeznički prijevoznik osnovan 2012. godine te od 2013. godine obavlja djelatnost pružanja usluge prijevoza tereta.
- Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o. je željeznički prijevoznik koji od 2013. godine obavlja djelatnost pružanja usluge prijevoza tereta na području Republike Hrvatske.
- Rail&Sea d.o.o. je željeznički prijevoznik na željezničkoj mreži Republike Hrvatske koji od 2016. godine u Republici Hrvatskoj obavlja djelatnost pružanja usluga prijevoza tereta.
- Transagent špedicija d.o.o. je željeznički prijevoznik koji je od 2017. godine registriran za obavljanje djelatnosti pružanja usluga prijevoza tereta.
- SŽ Tovorni promet d.o.o. je željeznički prijevoznik u vlasništvu Republike Slovenije koji je registriran za obavljanje djelatnosti pružanja usluge prijevoza tereta na željezničkoj mreži Republike Hrvatske.
- Train Hungary Magánvasút Kft. - Podružnica Zagreb je privatni željeznički prijevoznik koji je započeo s radom 2015. godine te obavlja djelatnost pružanja usluge prijevoza tereta na području Republike Hrvatske.

5. Zakonodavstvo

Nakon pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji bilo je potrebno prenijeti pojedine pravne akte Europske unije u nacionalno zakonodavstvo. U Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, br. 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17) donesenom u 2013. godini kojim se uređuje sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava, prenose se Direktiva 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o interoperabilnosti željezničkog sustava unutar Zajednice i Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i propisuju podzakonske akte koji usklađuju i razrađuju pojedina poglavlja iz Uredbe Komisije (EU) 2015/995 od 8. lipnja 2015. o izmjeni Odluke 2012/757/EU o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom” željezničkog sustava u Europskoj uniji. Isto tako, upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici propisuju opće akte prema kojima se provodi TSI OPE i usklađuje s odgovarajućim točkama.

Uredba Komisije (EU) 2015/995 od 8. lipnja 2015. o izmjeni Odluke 2012/757/EU o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom” željezničkog sustava u Europskoj uniji direktno je primjenjiva na željezničke pruge unutar područja primjene ovog TSI-ja.

Ova Uredba je obvezujuća u cijelosti i izravno primjenjiva u svim državama članicama i izravno se primjenjuju od strane pojedinačnih sudionika. Republika Hrvatska će primijeniti pojedinačne TSI i poštivati njihovu pravnu snagu nad nacionalnim zakonodavstvom.

Zakonom o sigurnosti i interoperabilnost željezničkog sustava („Narodne novine“, br. 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17) i Zakonom o željeznici („Narodne novine“, br. 94/13, 148/13 i 73/17) propisani su podzakonski akti koji prenose, usklađuju i razrađuju pojedine odredbe TSI OPE.

Pravilnik o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16)

Ovim Pravilnikom propisuju se način i uvjeti za sigurno odvijanje željezničkog prometa i upravljanje željezničkim prometom na željezničkoj infrastrukturi u Republici Hrvatskoj.

Pravilnik o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometnom (NN 94/15)

Ovim Pravilnikom propisuju se vrste signala, signalnih znakova i signalnih oznaka, njihov izgled, značenje, daljina vidljivosti, mjesto ugradnje, postavljanja ili davanja i način njihove uporabe.

Pravilnik o voznom redu u željezničkom prometnom (NN 98/17)

Ovim Pravilnikom propisuju se izrada i sadržaj voznog reda, postupak objavljivanja ukupnog voznog reda i isticanje izvoda iz voznog reda za putnike.

Pravilnik o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17)

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti kojima moraju udovoljavati pravne i fizičke osobe koje provode stručno osposobljavanje i stručne ispite izvršnih radnika, osnovni program stručnog osposobljavanja, učestalost redovitih provjera znanja te sadržaj uvjerenja o položenom stručnom ispitu.

Pravilnik o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16)

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti za utvrđivanje zdravstvene sposobnosti, načini i rokovi prethodnih, periodičnih i izvanrednih provjera zdravstvene sposobnosti, te načini i postupci utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga, njenih metabolita ili psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava.

Pravilnik o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13, 74/15 i 75/16)

Ovim se Pravilnikom propisuje ovlaštenje strojovođa, naročito minimalni uvjeti za izdavanje i valjanost dozvole i potvrde, minimalni zahtjevi u pogledu zdravstvenih uvjeta, obrazovanja i stručne osposobljenosti, način osposobljavanja i ispitivanja strojovođa te uvjeti i način redovnih provjera valjanosti dozvole i potvrde.

Pravilnik o željezničkim vozilima (NN 121/15)

Ovim Pravilnikom propisuju se tehnički uvjeti kojima moraju udovoljavati željeznička vozila, postupak dodjele oznake posjednika vozila te uvjeti i način održavanja vozila.

Pravilnik o unutarnjem redu željezničkog sustava (NN 95/17)

Ovim Pravilnikom propisuje se unutarnji red željezničkog sustava, način provedbe i ovlasti radnika za provedbu unutarnjeg reda, sadržaj iskaznice i vođenje evidencije o iskaznicama ovlaštenih radnika. Unutarnji red željezničkog sustava održava se s ciljem očuvanja vlastite sigurnosti, sigurnosti drugih osoba i sigurnosti imovine.

Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (NN 97/15)

Ovim Pravilnikom propisuju se tehnički uvjeti kojima, u cilju ispunjavanja osnovnih zahtjeva, mora udovoljavati prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav odnosno njegovi dijelovi.

Aneks Propisa o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) – dodatak C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) (NN – međunarodni ugovori 8/13, 4/17, 6/17)

Uz podzakonske akte temeljene na Zakonu o sigurnosti i interoperabilnost željezničkog sustava i Zakonu o željeznici, upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici su donijeli opće akte kojima se prenose, usklađuju i razrađuju pojedine odredbe TSI OPE.

Opći akti upravitelja infrastrukture (HŽ Infrastruktura d.o.o.):

- Prometni pravilnik
- Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o.
- Operativni plan provedbe politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2017. godinu
- Uputa o prometnim evidencijama
- Priručnik o prugama
- Elektronska knjižica voznog reda
- Izvješće o mreži
- Pravilnik o postupanju u slučaju izvanrednog događaja
- Pravilnik o stručnom osposobljavanju i trajnom osiguravanju stručne osposobljenosti izvršnih radnika željezničkog sustava u HŽ infrastrukturi d.o.o.
- Uputa o načinu i postupku ustanovljavanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa
- Pravilnik o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A
- Pravilnik o zaštiti na radu na benificiranim radnim mjestima u željezničkom prometu
- Pravilnik o zaštiti na radu HŽ Infrastrukture d.o.o.
- Pravila o poslovima s posebnim uvjetima rada
- Pravilnik o otpadu
- Uputa o razvrstavanju rabljenih drvenih željezničkih pragova
- Uputa o signalima i signalnim znakovima
- Pravilnik za kemijsko uništavanje korova i grmlja
- Zajedničke službene odredbe za reguliranje željezničkog graničnog prometa na pojedinim graničnim prijelazima
- Sporazum o reguliranju graničnog željezničkog prometa između upravitelja infrastrukture u Republici Hrvatskoj i upravitelja infrastrukture u susjednoj državi
- Uputstvo o vrstama i upotrebi telekomunikacijskih uređaja i veza

Opći akti željezničkog prijevoznika (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.):

- Politika sigurnosti HŽPP d.o.o.
- Operativni plan provedbe politike sigurnosti HŽPP d.o.o. za 2017.
- Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa u HŽ Putničkom prijevozu d.o.o.
- Uputa o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola u organizmu svih radnika u društvu HŽPP
- Uputa o kočenju vlakova 278
- Uputa o kočenju niskopodnih vlakova serije 6112, 7022, 7023
- Uputa o održavanju vučnih vozila
- Uputa za održavanje niskopodnih vlakova serije 6112, 7022, 7023
- Uputa za održavanje putničkih vagona
- Uputa za rad pregledača vagona 253

- Uputa o vođenju evidencija i drugih tehničkih podataka o željezničkim vozilima u društvu HŽ Vuča vlakova – Uputa 236
- Uputa o ispostavljanju i postupanju sa obrascima sigurnosne evidencije
- Uputa o prijevozu putnika
- Naputak o otpremi putnika

Opći akti željezničkih prijevoznika (pružaju uslugu prijevoza tereta)

- Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa
- Uputa za rad strojovođa
- Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika
- Uputa za rad operativnog centra
- Uputa za rad pregledača vagona
- Uputa o načinu i postupku provjere prisutnosti alkohola u organizmu radnika
- Pravilnik o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, droga i psiho tropnih tvari u organizmu radnika
- Politika sigurnosti
- Operativni plan provedbe politike sigurnosti
- Pravilnik o zaštiti na radu
- Naputak o prijevozu opasnih tvari
- Pogonske upute o postupku i mjerama za siguran rad i sprečavanje nastanka požara u tehnološkom procesu sa zapaljivim tekućinama na radnom mjestu poslovođe skladišta i izdavača goriva, maziva i pijeska
- Pravilnik o zaštiti od požara
- Prometni pravilnik
- Pravilnik o upravljanju i pohrani dokumenata
- Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama
- Smjernice za utovar: Svezak 1 – Temeljna načela, Svezak 2 – Tereti
- Uputa o kočenju vlakova
- Uputa za pregledače vagona
- Uputa o postupcima u slučaju izvanrednog događaja
- Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture
- Ugovor o razmjeni podataka značajnih za sigurnost koji proizlaze iz primjene postupaka kontrole propisanog prilogom uredbe Komisije (EU) broj:1078/2012/EZ od 26.11.2012.(2016.)
- Uputa o načinu i postupku ustanovljavanja prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih i drugih radnika
- Upute za osposobljenost radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost
- Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost
- Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost
- Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela odgovornosti obavljanja poslova značajnih za sigurnost
- Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost
- Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost
- Uputa za prometovanje i korištenje željezničkih vozila
- Autorizacija i stavljanje vozila i/ili tipova vozila u upotrebu
- Održavanje željezničkih vozila

- Smjernice za poznavanje vučnih vozila
- Priprema vlaka na vožnju
- Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda
- Postupanje u slučaju izvanrednih događaja
- Upravljanje tehničko vagonске djelatnosti
- Obavljanje djelatnosti vuče vlakova
- Poslovnik sustava upravljanja sigurnošću
- Sigurnosna politika
- Strategija, prioriteti i operativni plan provedbe politike sigurnosti
- Kontrola sigurnosti rada i djelovanja
- Uputa za strojovođu
- Vođenje evidencija u djelatnosti vuče vlakova
- Operativno planiranje i provedba prometa
- Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti
- Upravljanje rizicima

6. Stanje željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj

Na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj samo je 9,7% dvokolosiječnih pruga, što u velikoj mjeri ograničava propusnu i prijevoznu sposobnost pojedinih željezničkih pruga. Projektirano stanje željezničke mreže u Republici Hrvatskoj omogućuje promet željezničkih vozila mase od 20 t/o, ili veće (do 22,5 t/o), na 81,8% ukupne duljine željezničkih pruga. Iako su projektirane brzine pruga nešto povoljnije, samo je na 18,0% ukupne duljine najveća dopuštena brzina vlakova na pruži jednaka projektiranoj brzini. Za brzine vlakova od 160 km/h sposobno je tek 7,14% ukupne duljine kolosijeka otvorene pruge, dok je za brzine od 100 km/h sposobno isto tako malih 12,2%, a za brzine ispod 60 km/h sposobno je 338,021 km (12,42%) što je rezultiralo, između ostalog, od zastarijevanja infrastrukture. Republika Hrvatska nastoji zadovoljiti zahtjeve za fiksnu opremu potrebnu za postizanje interoperabilnosti, čime se u potpunosti poštuje TSI OPE.

Glavni cilj je pružiti suvremenu, interoperabilnu, sigurnu, učinkovitu, pristupačnu i ekološki prihvatljivu željezničku infrastrukturu kako bi se povećao broj prevezenih putnika i tereta željeznicom. S obzirom na trenutno stanje infrastrukture, taj cilj može se postići samo sveobuhvatnom modernizacijom i obnavljanjem željezničkih mreže.

Prilikom modernizacije upravitelj infrastrukture također nastoji modernizirati željezničku mrežu u skladu s europskim propisima. U okviru pripreme i provedbe projekata modernizacije i obnove željezničkih pruga moraju se poštivati zahtjevi europskog i hrvatskog zakonodavstva o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji.

Za modernizaciju i obnovu željezničke infrastrukture koriste se različiti izvori financiranja:

- državni proračun uključujući kreditna zaduženja uz garanciju Republike Hrvatske
- EU fondovi
- prihodi od prodaje
- ostali poslovni prihodi
- sredstava Svjetske banke

Modernizacija željezničke mreže Republike Hrvatske



Kako bi se povećala konkurentnost željezničkog prijevoza putnika i tereta u odnosu na druge vidove prometa, nužno je vozni park modernizirati u skladu s predviđenim ulaganjima u unaprjeđenje željezničke infrastrukture.

Prilikom modernizacije i obnove voznog parka željeznički prijevoznici koriste različite izvore financiranja:

- vlastita sredstva (uključujući kredite)
- EU fondove
- sredstava Svjetske banke

Planom investicija za 2018. godinu željeznički prijevoznik trgovačko društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. planira nabavku još 23 motorna vlaka, čija bi se isporuka trebala završiti do kraja 2020. godine. Sredstva za nabavku motornih vlakova osigurati će se putem zajma Svjetske banke, kredita EUROFIMA i sredstava iz fondova Europske unije.

7. Provedbeni plan za TSI OPE 2015/995/EU

U Tablici 4. prikazan je plan provedbe Uredbe Komisije (EU) 2015/995 od 8. lipnja 2015. o izmjeni Odluke 2012/757/EU o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom” željezničkog sustava u Europskoj uniji.

Tablica 4.: Provedbeni plan TSI OPE

Provedbeni plan TSI OPE UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/995 od 8. lipnja 2015. o izmjeni Odluke 2012/757/EU o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom” željezničkog sustava u Europskoj uniji (Tekst značajan za EGP)		
--	--	--

	Sadržaj TSI OPE 2015/995 (EU)	Propisano u aktu
Poglavlje 1		
1.	Uvod	-
1.1.	Tehničko područje primjene	-
1.2.	Zemljopisno područje primjene	-
1.3.	Sadržaj ovog TSI-ja	-

Poglavlje 2		
2.	Opis podsustava/područje primjene	-
2.1.	Podsustav	-
2.2.	Područje primjene	-
2.2.1.	Osoblje i vlakovi	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16), Pravilnikom o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13, 74/15 i 75/16), Pravilnikom o postupku izdavanja potvrde za strojovođu kategorije A (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Pravilnik o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, droga i psiho tropnih tvari u organizmu radnika, Pravilnik o zaštiti na radu, Uputa za osposobljenost radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela odgovornosti obavljanja poslova

		značajnih za sigurnost, Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda, Upravljanje tehničko vagonске djelatnosti, Obavljanje djelatnosti vuče vlakova)
2.2.2.	Načela	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno u aktima upravitelja infrastrukture (Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i Operativni plan provedbe politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2017. godinu) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Politika sigurnosti, Operativni plan provedbe politike sigurnosti, Poslovnik sustava upravljanja sigurnošću, Sigurnosna politika, Strategija, prioriteti i operativni plan provedbe politike sigurnosti)
2.2.3.	Primjenjivost na postojeća vozila i infrastrukturu	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno aktima željezničkih prijevoznika tereta (Uputa za prometovanje i korištenje željezničkih vozila, Autorizacija i stavljanje vozila i/ili tipova vozila u upotrebu, Održavanje željezničkih vozila, Priprema vlaka na vožnju)

Poglavlje 3		
3.	Osnovni zahtjevi	-
3.1.	Usklađenost s osnovnim zahtjevima	-
3.2.	Osnovni zahtjevi – pregled	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno u aktima upravitelja infrastrukture (Politika sigurnosti HŽ infrastrukture d.o.o, Pravilnik o zaštiti na radu na beneficiranim radnim mjestima u željezničkom prometu, Pravilnik o zaštiti na radu HŽ Infrastrukture d.o.o., Pravila o poslovima s posebnim uvjetima rada, Pravilnik o otpadu, Uputa o razvrstavanju rabljenih drvenih željezničkih pragova, Pravilnik za kemijsko uništavanje korova i grmlja), aktima željezničkog prijevoznika (Politika sigurnosti

		HŽ PP d.o.o, Operativni plan provedbe politike sigurnosti HŽ PP d.o.o. za 2017.) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Politika sigurnosti, Operativni plan provedbe politike sigurnosti, Pravilnik o zaštiti na radu, Naputak o prijevozu opasnih tvari, Pogonske upute o postupku i mjerama za siguran rad i sprečavanje nastanka požara u tehnološkom procesu sa zapaljivim tekućinama na radnom mjestu poslovođe skladišta i izdavača goriva, maziva i pijeska, Pravilnik o zaštiti od požara, Poslovnik sustava upravljanja sigurnošću, Kontrola sigurnosti rada i djelovanja, Uputa za strojovođu, Sigurnosna politika, Strategija, prioriteta i operativni plan provedbe politike sigurnosti)
--	--	---

Poglavlje 4		
4.	Značajke podsustava	-
4.1.	Uvod	Direktno se primjenjuje
4.2.	Funkcionalne i tehničke specifikacije podsustava	-
4.2.1.	Specifikacije koje se odnose na osoblje	-
4.2.1.1.	Opći zahtjevi	Direktno se primjenjuje, detaljnije razrađeno aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela odgovornosti obavljanja poslova značajnih za sigurnost, Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda)
4.2.1.2.	Dokumentacija za strojovođe	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o ovlaštenju

		strojovođa (NN 96/13, 74/15 i 75/16), detaljnije je razrađeno aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik, Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama, Uputa za rad strojovođa, Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa, Obavljanje djelatnosti vuče vlakova, Smjernice za poznavanje vučnih vozila)
4.2.1.2.1.	Upute za strojovođu	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu, (NN 94/15), Pravilnikom o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13, 74/15 i 75/16), detaljnije je razrađeno aktima željezničkog prijevoznika tereta (Uputa za strojovođu, Sigurnosna politika, Vođenje evidencija u djelatnosti vuče vlakova)
4.2.1.2.2.	Opis pruge i odgovarajuće pružne opreme za pruge na kojima se odvija promet	Direktno se primjenjuje, nema zaseban dokument, propisano je aktima upravitelja infrastrukture (Priručnik o prugama, Elektronska knjižica voznog reda, dostupno i putem Izvješća o mreži)
4.2.1.2.2.1.	Priprema Uputa o trasi	Direktno se primjenjuje, nema zaseban dokument, propisano je aktima upravitelja infrastrukture (Priručnik o prugama, Elektronska knjižica voznog reda, dostupno i putem Izvješća o mreži)
4.2.1.2.2.2.	Izmjene podataka sadržanih u Uputama o trasi	Direktno se primjenjuje
4.2.1.2.2.3.	Obavješćivanje strojovođe u stvarnom vremenu	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.1.2.3.	Vozni redovi	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o

		voznom redu u željezničkom prometu (NN 98/17)
4.2.1.2.4.	Željeznička vozila	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik i Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama, Obavljanje djelatnosti vuče vlakova, Smjernice za poznavanje vučnih vozila, Uputa za strojovođu, Sigurnosna politika, Vođenje evidencija u djelatnosti vuče vlakova)
4.2.1.3.	Dokumentacija za osoblje željezničkog prijevoznika osim strojovođa	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik, Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama, Uputa za rad operativnog centra, Uputa za rad pregledača vagona, Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika, Operativno planiranje i provedba prometa)
4.2.1.4.	Dokumentacija za osoblje upravitelja infrastrukture koje odobrava prometovanje vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), aktima upravitelja infrastrukture (Prometni pravilnik i Uputa o prometnim evidencijama) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik i Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama)
4.2.1.5.	Sigurnosno relevantna komunikacija između osoblja vlaka, ostalog osoblja željezničkog prijevoznika i osoblja koje odobrava prometovanje vlaka	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), detaljnije razrađeno u

		aktima upravitelja infrastrukture (Prometni pravilnik i Zajedničke službene odredbe za reguliranje željezničkog graničnog prometa na pojedinim graničnim prijelazima) i Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.	Specifikacije koje se odnose na vlakove	-
4.2.2.1.	Vidljivost vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15) gdje je naveden rok prilagodbe do prve modernizacije ili obnove željezničkih vozila ili najkasnije do 01.12.2020. i Uputom o signalima i signalnim znakovima (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.2.1.1.	Opći zahtjevi	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o željezničkim vozilima (NN 121/15), Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15) i Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.1.2.	Prednji dio	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15) gdje je naveden rok prilagodbe do prve modernizacije ili obnove željezničkih vozila ili najkasnije do 01.12.2020., Uputom o signalima i signalnim znakovima (akt upravitelja infrastrukture) i Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.1.3.	Stražnji dio	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15), Uputom o signalima i signalnim znakovima (akt upravitelja infrastrukture) i Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)

4.2.2.1.3.1.	Vlakovi za prijevoz putnika	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15) i Uputom o signalima i signalnim znakovima (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.2.1.3.2.	Teretni vlakovi u međunarodnom prometu	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15), Uputom o signalima i signalnim znakovima (akt upravitelja infrastrukture) i Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.1.3.3.	Teretni vlakovi koji ne prelaze granicu između država članica	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15), Uputom o signalima i signalnim znakovima (akt upravitelja infrastrukture) i Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.2.	Čujnost vlaka	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o željezničkim vozilima (NN 121/15), Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15) i Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.2.1.	Opći zahtjevi	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o željezničkim vozilima (NN 121/15), detaljnije je razrađeno Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.2.2.	Upravljanje	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o željezničkim vozilima (NN 121/15), detaljnije je razrađeno Uputom za strojovođu (akt željezničkog prijevoznika tereta)
4.2.2.3.	Identifikacija vozila	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima

		za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.2.4.	Sigurnost putnika i tereta	-
4.2.2.4.1.	Sigurnost tereta	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Aneksom Propisa o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) – dodatak C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) (NN – međunarodni ugovori 8/13, 4/17, 6/17) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Smjernice za utovar: Svezak 1 – Temeljna načela, Svezak 2 – Tereti, Naputak o prijevozu opasnih tvari, Uputa za rad pregledača vagona, Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti)
4.2.2.4.2.	Sigurnost putnika	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Pravilnikom o unutarnjem redu željezničkog sustava (NN 95/17) i aktima željezničkog prijevoznika (Uputa o prijevozu putnika, Naputak o otpremi putnika)
4.2.2.5.	Sastav vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Izvješćem o mreži (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkog prijevoznika tereta (Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa)
4.2.2.6.	Kočenje vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture), aktima željezničkog prijevoznika (Uputa o kočenju

		<p>vlakova 278, Uputa o kočenju niskopodnih vlakova serije 6112, 7022, 7023) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik, Uputa o kočenju vlakova, Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika, Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa (detaljno opisano za sve serije lokomotiva i vagona koje se koriste), Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa, Uputa za strojovođu, Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti)</p>
4.2.2.6.1.	Minimalni zahtjevi kočnog sustava	<p>Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture), aktima željezničkog prijevoznika (Uputa o kočenju vlakova 278, Uputa o kočenju niskopodnih vlakova serije 6112, 7022, 7023) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik, Uputa o kočenju vlakova, Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika, Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa (detaljno opisano za sve serije lokomotiva i vagona koje se koriste), Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa, Uputa za strojovođu, Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti)</p>
4.2.2.6.2.	Učinkovitost kočenja i najveća dopuštena brzina	<p>Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture), aktima željezničkog prijevoznika (Uputa o kočenju</p>

		vlakova 278, Uputa o kočenju niskopodnih vlakova serije 6112, 7022, 7023) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik, Uputa o kočenju vlakova, Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika, Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa (detaljno opisano za sve serije lokomotiva i vagona koje se koriste), Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa, Uputa za strojovođu, Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti)
4.2.2.7.	Osiguravanje voznog stanja vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa, Uputa za strojovođu, Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti)
4.2.2.7.1.	Opći zahtjevi	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), aktima željezničkih prijevoznika (Uputa o održavanju vučnih vozila, Uputa za održavanje niskopodnih vlakova serije 6112, 7022, 7023 i Uputa za održavanje putničkih vagona) i aktima željezničkog prijevoznika tereta (Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa, Uputa za strojovođu, Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti)
4.2.2.7.2.	Potrebni podaci	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i

		provedba prometa)
4.2.2.8.	Zahtjevi za uočavanje signala i signalnih oznaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (NN 94/15) i Pravilnikom o željezničkim vozilima (NN 121/15)
4.2.2.9.	Budnost strojovođe	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o željezničkim vozilima (NN 121/15), detaljnije je razrađeno Uputom za strojovođu (akt željezničkih prijevoznika tereta)
4.2.3.	Specifikacije koje se odnose na prometovanje vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Operativnim planiranje i provedbom prometa (akt željezničkih prijevoznika tereta)
4.2.3.1.	Planiranje prometovanja vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Zakonom o željeznici (NN 94/13, 148/13 i 73/17), Pravilnikom o voznom redu u željezničkom prometu (NN 98/17) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Priprema vlaka za vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa)
4.2.3.2.	Identifikacija vlakova	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.2.1.	Format broja vlaka	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.3.	Polazak vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.3.1.	Provjere i ispitivanja prije polaska	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i

		upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture), Uputa za rad pregledača vagona 253 (akt željezničkog prijevoznika) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik, Uputa za pregledače vagona, Uputa za rad operativnog centra, Priprema vlaka na vožnju, Operativno planiranje i provedba prometa, Uputa za strojovođu, Obavljanje tehničko vagonске djelatnosti)
4.2.3.3.2.	Obavješćivanje upravitelja infrastrukture o radnom stanju vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prometni pravilnik i Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama, Operativno planiranje i provedba prometa)
4.2.3.4.	Upravljanje prometom	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.4.1.	Opći zahtjevi	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.4.2.	Izvješća o položaju vlaka	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o voznom redu u željezničkom prometu (NN 98/17), Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture), informatički sustav upravitelja

		infrastrukture za praćenje vlaka (IST)
4.2.3.4.2.1.	Podaci potrebni za izvješćivanje o položaju vlaka	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o voznom redu u željezničkom prometu (NN 98/17), Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture), informatički sustav upravitelja infrastrukture za praćenje vlaka (IST)
4.2.3.4.2.2.	Predviđeno vrijeme predaje	Direktno se primjenjuje, propisano je aktima upravitelja infrastrukture (Sporazum o reguliranju graničnog željezničkog prometa između upravitelja infrastrukture u Republici Hrvatskoj i upravitelja infrastrukture u susjednoj državi i Zajedničke službene odredbe za reguliranje željezničkog graničnog prometa na pojedinom graničnom prijelazu)
4.2.3.4.3.	Opasne tvari	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), detaljnije je razrađeno Aneksom Propisa o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) – dodatak C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) (NN – međunarodni ugovori 8/13, 4/17, 6/17) i aktima željezničkog prijevoznika tereta (Naputak o prijevozu opasnih tvari, Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama)
4.2.3.4.4.	Kvaliteta odvijanja prometa	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno aktima upravitelja infrastrukture (Politika sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. i Operativni plan provedbe politike sigurnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2017. godinu), aktima željezničkog prijevoznika (Politika sigurnosti HŽ PP d.o.o. i Operativni plan provedbe politike

		sigurnosti HŽ PP d.o.o.) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Politikom sigurnosti, Operativnim planom provedbe politike sigurnosti, Operativno planiranje i provedba prometa, Kontrola sigurnosti rada i djelovanja, Upravljanje rizicima)
4.2.3.5.	Bilježenje podataka	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), detaljnije je razrađeno aktima upravitelja infrastrukture (Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja i Uputom o prometnim evidencijama), aktima željezničkog prijevoznika (Uputa o vođenju evidencija i drugih tehničkih podataka o željezničkim vozilima u društvu HŽ Vuča vlakova – Uputa 236, Uputa o ispostavljanju i postupanju sa obrascima sigurnosne evidencije) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Uputa o organizaciji rada u područnim organizacijskim jedinicama, Pravilnik o upravljanju i pohrani dokumenata, Postupanje u slučaju izvanrednih događaja)
4.2.3.5.1.	Bilježenje nadzornih podataka izvan vlaka	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i aktima upravitelja infrastrukture (Pravilnikom o postupanju u slučaju izvanrednog događaja i Uputom o prometnim evidencijama)
4.2.3.5.2.	Bilježenje nadzornih podataka u vlaku	Direktno se primjenjuje na novopriproizvedenim vučnim vozilima, bilježenje uključivanja uređaja za zvučno upozoravanje samo na novoizgrađenim vozilima u skladu s tehničkim karakteristikama i opremom vozila
4.2.3.6.	Prometovanje u otežanim uvjetima	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje

		željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.6.1.	Obavijest ostalim korisnicima	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Uputa o postupcima u slučaju izvanrednog događaja, Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture)
4.2.3.6.2.	Obavijest strojovođama	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.6.3.	Pravila za izvanredne situacije	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
4.2.3.7.	Upravljanje izvanrednim situacijama	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Ugovor o razmjeni podataka značajnih za sigurnost koji proizlaze iz primjene postupaka kontrole propisanog prilogom uredbe Komisije (EU) broj:1078/2012/EZ od 26.11.2012.(2016.), Uputa o postupcima u slučaju izvanrednog događaja i Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu između

		željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture)
4.2.3.8.	Pomoć osoblju vlaka u slučaju incidenta ili veće neispravnosti željezničkog vozila	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Uputa o postupcima u slučaju izvanrednog događaja i Sporazum o imenovanju i radu zajedničkih istražnih povjerenstava za istragu izvanrednih događaja u željezničkom prometu između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture, Postupanje u slučaju izvanrednih događaja)
4.3.	Funkcionalne i tehničke specifikacije sučelja	Direktno se primjenjuje
4.3.1.	Sučelja s TSI-jem građevinskog podsustava	Direktno se primjenjuje
4.3.2.	Sučelja s TSI-jem prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava	Direktno se primjenjuje
4.3.3.	Sučelja s TSI-jem podsustava, željeznička vozila	Direktno se primjenjuje
4.3.3.1.	Sučelja s TSI-jem za lokomotive i putnička vozila	Direktno se primjenjuje
4.3.3.2.	Sučelja s TSI-jem za teretne vagone	Direktno se primjenjuje
4.3.4.	Sučelja s TSI-jem elektroenergetskog podsustava	Direktno se primjenjuje
4.3.5.	Sučelja s TSI-jem za sigurnost u željezničkim tunelima	Direktno se primjenjuje
4.4.	Operativna pravila	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (NN 97/15), na mreži RH ugrađen ETCS na dionici Vinkovci-Tovarnik i Novska-Okučani, ali nije u primjeni.
4.5.	Pravila održavanja	TSI OPE definira da se ova točka ne primjenjuje
4.6.	Stručna osposobljenost	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17), Pravilnikom o ovlaštenju

		<p>strojovođa (NN 96/13, 74/15 i 75/16), Pravilnikom o stručnom osposobljavanju i trajnom osiguravanju stručne osposobljenosti izvršnih radnika željezničkog sustava u HŽ infrastrukturi d.o.o. (akt upravitelja infrastrukture), Pravilnikom o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa u HŽ Putničkom prijevozu d.o.o. (akt željezničkog prijevoznika) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika, Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa (detaljno opisano za sve serije lokomotiva i vagona koje se koriste), Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela odgovornosti obavljanja poslova značajnih za sigurnost, Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda)</p>
4.6.1.	Stručna osposobljenost	<p>Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17), Pravilnikom o ovlaštenju strojovođa (NN 96/13, 74/15 i 75/16), Pravilnikom o stručnom osposobljavanju i trajnom osiguravanju stručne osposobljenosti izvršnih radnika željezničkog sustava u HŽ infrastrukturi d.o.o. (akt upravitelja infrastrukture), Pravilnikom o</p>

		<p>osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa u HŽ Putničkom prijevozu d.o.o. (akt željezničkog prijevoznika) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika, Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa (detaljno opisano za sve serije lokomotiva i vagona koje se koriste), Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela odgovornosti obavljanja poslova značajnih za sigurnost, Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda)</p>
4.6.2.	Jezična osposobljenost	<p>Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16) i aktima upravitelja infrastrukture (Prometni pravilnik, u prekograničnom željezničkom prometu jezična osposobljenost propisana je Zajedničkim službenim odredbama za reguliranje željezničkog graničnog prometu između Republike Hrvatske i susjednih država, Uputstvo o vrstama i upotrebi telekomunikacijskih uređaja i veza), Republika Hrvatska ne primjenjuje u potpunosti Dodatak C TSI OPE, potpuna primjena Dodatak C TSI OPE u roku od 5 godina od dana donošenja Provedbenog plana</p>

4.6.2.1.	Načela	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (NN 107/16), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture) i aktima željezničkog prijevoznika tereta (Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela odgovornosti obavljanja poslova značajnih za sigurnost, Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda)
4.6.2.2.	Razina znanja	Republika Hrvatska ne primjenjuje u potpunosti Dodatak C TSI OPE, propisano je aktima željezničkog prijevoznika tereta (Pravilnik o stručnom osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja izvršnih radnika, Pravilnik o osposobljavanju, poučavanju i provjeri znanja strojovođa (detaljno opisano za sve serije lokomotiva i vagona koje se koriste)), potpuna primjena Dodatak C TSI OPE u roku od 5 godina od dana donošenja Provedbenog plana
4.6.3.	Početo i trajno ocjenjivanje osoblja	Direktno se primjenjuje
4.6.3.1.	Osnovni elementi	Direktno se primjenjuje
4.6.3.2.	Analiza i ažuriranje potreba za osposobljavanjem	Direktno se primjenjuje
4.6.4.	Pomoćno osoblje	Direktno se primjenjuje
4.7.	Uvjeti za zaštitu zdravlja i sigurnost na radu	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16), aktima upravitelja infrastrukture (Uputa o načinu i postupku

		<p>ustanovljavanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa, Pravilnik o zaštiti na radu HŽ Infrastrukture d.o.o., Pravila o poslovima s posebnim uvjetima rada), Uputa o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola u organizmu svih radnika u društvu HŽPP (akt željezničkog prijevoznika) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Pravilnik o zaštiti na radu, Uputa o načinu i postupku ustanovljavanja prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih i drugih radnika Uputa o načinu i postupku provjere prisutnosti alkohola u organizmu radnika)</p>
4.7.1.	Uvod	<p>Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16), Uputom o načinu i postupku ustanovljavanja prisutnosti alkohola u organizmu radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa (akt upravitelja infrastrukture), Uputom o načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola u organizmu svih radnika u društvu HŽPP (akt željezničkog prijevoznika) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Pravilnik o zaštiti na radu, Uputa o načinu i postupku ustanovljavanja prisutnosti alkohola u organizmu izvršnih i drugih radnika, Uputa o načinu i postupku provjere prisutnosti alkohola u organizmu radnika, Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost)</p>

4.7.2.	Zdravstveni pregled i psihološka procjena	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.2.1.	Prije zapošljavanja	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.2.1.1.	Minimalni sadržaj zdravstvenog pregleda	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.2.1.2.	Psihološka procjena	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i

		aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.2.2.	Nakon zapošljavanja	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.2.2.1.	Učestalost redovitih zdravstvenih pregleda	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.2.2.2.	Minimalni sadržaj redovitog zdravstvenog pregleda	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.2.2.3.	Dodatni zdravstveni pregledi i/ili psihološka procjena	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o

		utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.3.	Zdravstveni zahtjevi	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16)
4.7.3.1.	Opći zahtjevi	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.3.2.	Zahtjevi za vid	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.7.3.3.	Zahtjevi za sluh	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o

		utvrđivanju zdravstvene sposobnosti, načinu i postupku utvrđivanja prisutnosti alkohola, opojnih droga i psihotropnih tvari u organizmu izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 122/16) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Pravilnik o zaštiti na radu)
4.8.	Registri infrastrukture i vozila	-
4.8.1.	Infrastruktura	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o voznom redu u željezničkom prometu (NN 98/17), aktima upravitelja infrastrukture (Priručnik o prugama, Elektronska knjižica voznog reda, dostupno i putem Izvješća o mreži), nema zaseban dokument
4.8.2.	Željeznička vozila	Direktno se primjenjuje, tijelo nadležno za sigurnost vodi registar željezničkih vozila

Poglavlje 5		
5.	Interoperabilni sastavni dijelovi	-
5.1.	Definicija	-
5.2.	Popis sastavnih dijelova	-

Poglavlje 6		
6.	Ocjena sukladnosti i/ili prikladnosti za upotrebu interoperabilnih sastavnih dijelova i provjera podsustava	-
6.1.	Interoperabilni sastavni dijelovi	-
6.2.	Podsustav 'odvijanje i upravljanje prometom'	-
6.2.1.	Načela	-

Poglavlje 7		
7.	Provedba	-
7.1.	Načela	-
7.2.	Smjernice za provedbu	-
7.3.	Posebni slučajevi	-
7.3.1.	Uvod	-
7.3.2.	Popis posebnih slučajeva	-
7.3.2.1.	Privremeni posebni slučaj (T1) Estonija, Latvija i Litva	-
7.3.2.2.	Privremeni posebni slučaj (T1) Irska i	-

	Ujedinjena Kraljevina	
7.3.2.3.	Privremeni posebni slučaj (T2) Finska	-
7.3.2.4.	Trajni posebni slučaj (P1) Finska	-

Dodatak		
Dodatak A	Operativna pravila ERTMS-a/ETCS-a	-
Dodatak B	Zajednička operativna načela i pravila	Direktno se primjenjuje, propisano je Pravilnikom o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje željezničkog prometa (107/16), Pravilnikom o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (94/15), Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture) i Uputom za strojovođu (akt željezničkih prijevoznika tereta)
Dodatak C	Metodologija komunikacije o sigurnosti	Republika Hrvatska ne primjenjuje u potpunosti Dodatak C TSI OPE, točka 4 Dodatka C primjenjuje se u potpunosti osim točke 4.2. i detaljnije je propisano Uputstvom o vrstama i upotrebi telekomunikacijskih uređaja i veza (akt upravitelja infrastrukture), potpuna primjena Dodatak C TSI OPE u roku od 5 godina od dana donošenja Provedbenog plana
Dodatak D	Elementi koje upravitelj infrastrukture mora dostaviti željezničkom prijevozniku za Upute o trasi i sukladnost vlaka na trasi namijenjenoj za prometovanje	Direktno se primjenjuje, propisano je aktima upravitelja infrastrukture (Priručnik o prugama, Elektronska knjižica voznog reda, Izvješće o mreži), dostupno putem Internet portala upravitelja infrastrukture
Dodatak E	Jezična i komunikacijska razina	Direktno se primjenjuje
Dodatak F	Minimalni elementi bitni za stručnu osposobljenost za obavljanje poslova koji se odnose na „praćenje vlakova“	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17) i aktima željezničkih prijevoznika tereta (Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela

		odgovornosti obavljanja poslova značajnih za sigurnost, Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda)
Dodatak G	Minimalni elementi bitni za stručnu osposobljenost za pripremu vlakova	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Pravilnikom o stručnom osposobljavanju izvršnih radnika željezničkog sustava (NN 86/17) i aktima željezničkog prijevoznika tereta (Prijem i obuka radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Održavanje osposobljenosti radnika koji obavljaju poslove značajne za sigurnost, Provjera i održavanje zdravstvene sposobnosti radnika za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Upravljanje stručne osposobljenosti osoblja i podjela odgovornosti obavljanja poslova značajnih za sigurnost, Provjera stručne osposobljenosti za obavljanje poslova značajnih za sigurnost, Izdavanje potvrda, vođenje i ažuriranje registra potvrda)
Dodatak H	Identifikacija vozila	Direktno se primjenjuje, detaljnije je razrađeno Prometnim pravilnikom (akt upravitelja infrastrukture)
Dodatak I	Popis otvorenih točaka	-
Dodatak J	Pojmovnik	-

8. Zaključak

Cilj ovog materijala bio je pružiti pregled željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj u okviru TSI-ja koji se odnosi na podsustav „odvijanje i upravljanje prometom“ kako bi se osigurala provedba TSI OPE u potpunosti. TSI OPE provodi se kroz hrvatsko zakonodavstvo kao i općim aktima upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika, kojima se usklađuju i detaljnije razrađuju sve odredbe propisane u TSI OPE. Predmet provedbenog plana zajedno s registrom infrastrukture je osigurati dostupnost željezničke infrastrukture svi korisnicima koji pružaju usluge prijevoza. Plan će se ažurirati na redovnoj osnovi, kako bi Komisija i ostale države članice bile informirane o promjenama u vezi s TSI-jem u Republici Hrvatskoj. Države članice bit će obaviještene o nacionalnim provedbenim planovima za TSI putem web stranice Ministarstva. Potrebna razina razrađenog plana također je osigurana savjetovanjem sa stručnjacima iz područja željeznice.

Ažuriranje nacionalnog provedbenog plana za provedbu TSI OPE provodit će se svakih 5 godina, a njegovu provedbu osigurat će Ministarstvo u suradnji sa svim dionicima željezničkog sustava.

Agencija za sigurnost željezničkog prometa je tijelo nadležno za sigurnost u smislu željezničkog zakonodavstva Europske unije, kojemu je povjerena zadaća reguliranja i nadzora sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske. Djelatnost Agencije obuhvaća poslove vezane za sigurnost željezničkog sustava, a naročito poslove vezane uz potvrde i uvjerenja o sigurnosti, odobrenja, dozvola i drugih ovlaštenja te nadzor i inspekciju u cilju osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za sigurnost željezničkog sustava, vođenje propisanih registara te obavljanje drugih poslova utvrđenih Zakonom i izravno primjenjivim propisima Europske unije. U pogledu TSI OPE to znači da Agencija za sigurnost željezničkog prometa mora ocijeniti je li u sustavu upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika uzet u obzir TSI OPE na način kako se zahtijeva u provedbenom planu Republike Hrvatske. Agencija za sigurnost željezničkog prometa provodi nadzor internih akata upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika kako bi utvrdili ispunjavaju li se uvjeti iz TSI OPE, a tijekom audita sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika.